

アップリカ独自！A形両対面ベビーカーに真横にスライドする4輪フリー機能を搭載

赤ちゃんとお出かけを自由自在に

## 「ラクーナ クッション フリー」 3月上旬 新発売

※1 A形両対面オート4輪ベビーカー/重量5.8kg以下/2019年～2020年国内発売品/  
店頭価格4万2千円以上/小売り専売品を除く商品群との比較において(2021年1月 当社調べ)

アップリカブランドを展開するニューウェルブランズ・ジャパン合同会社（本社：東京都港区、ベビー事業部 最高責任者：前田英広）は、販売台数ベビーカー市場 No.1※2の生後1か月から使える軽量オート4輪A形両対面ベビーカー※3「ラクーナ クッション」シリーズに、新製品を追加します。今回、アップリカ独自の「真横にスライドする4輪フリー機能」を搭載して電車の中や狭い通路でも自由自在に動ける「ラクーナ クッション フリー」を2021年3月上旬より、全国の「アカチャンホンポ」で先行発売します。「ラクーナ クッション フリー」は、振動から赤ちゃんを守る「振動吸収設計」と「 $\omega$ （オメガ）クッション」を搭載し、振動吸収クラス最上級※1である点も魅力です。

### NEW 独自の、真横にスライドする4輪フリー機能が搭載されたA形両対面ベビーカーで自由自在に動ける

当社の調査※4で、ベビーカーを使用するママたちから、「操作性」と「走行性」についてストレスを抱えているという意見が寄せられました。そこで、アップリカでは2020年、ハンドルのレバーをギュッと握るだけでベビーカーの4輪全てが自由に動き、真横にスライドする独自の機能を搭載したA形背面ベビーカー「クルリー」を発売しました。自在に方向転換できるため小回りがききやすく、従来品では難しかった狭い場所でのスムーズなすれ違いなどが行えるので、ベビーカーの操作に不慣れなママにもおすすめです。そして、この度、同技術を搭載したA形両対面タイプ「ラクーナ クッション フリー」の発売を開始します。



ハンドルのレバーを  
ギュッと握れば

ハンドルのレバーをギュッと握るだけで4輪全てが自由に動き真横にスライド。

従来品では難しかった狭い場所でのスムーズなすれ違いなどが行えるように

背面も対面も両方可能なA形両対面タイプに4輪フリー機能を搭載



※画像はすべてイメージです。

## 「ラクーナ クッション フリー」おすすめシーン

電車のドアが開いて  
目の前に人が立っ  
ていて、横に移動したいとき

通路がせまいカフェや  
レストラン内で、  
スムーズに移動したいとき

スーパーマーケットの  
通路でのすれ違いや、角を  
曲がる時

エレベーター内の人混み  
で、ちょっと横に移動したい  
とき

### 【4輪フリー機能搭載「A形背面ベビーカー「クルリー」」の好評をうけて登場した「ラクーナ クッション フリー」】

「ラクーナ クッション フリー」より先行して発売を開始した、4輪フリー機能を搭載したA形背面ベビーカー「クルリー」は、2020年8月店舗限定発売にもかかわらず、2020年12月までに、販売目標累計数181%<sup>\*5</sup>を記録、多くのママたちから支持を集めています。「スイスイ動かして便利」「真横にスライドできるってすごい!」「エレベーター前で真横に動けて便利だった」「授乳室でもスムーズに動けた」などの声が寄せられています。アプリカでは、ママたちに寄り添い、赤ちゃんの安心・安全・健やかな成長につながる製品づくりを目指し、「クルリー」で好評だった4輪フリー機能を、振動吸収クラス最上級<sup>\*1</sup>、生後1カ月から使えるA形両対面ベビーカーに搭載した「ラクーナ クッション フリー」を発売いたします。

### 【「 $\omega$ （オメガ）クッション」が座面の振動を最大約32%大幅軽減<sup>\*6</sup>、振動吸収クラス最上級<sup>\*1</sup>】

ベビーカーをでこぼこした道で押すと起こる振動は赤ちゃんへの負担になりがちです。「ラクーナ クッション フリー」は、「がっちりフレーム」と「やわらかサスペンション」からなる「振動吸収設計」の上に、「 $\omega$ （オメガ）クッション」を搭載しています。「 $\omega$ （オメガ）クッション」は、ソファのスプリングのようなクッションを座面の下に搭載することで、揺れに応じて座面がやさしく上下し、座面の振動を最大約32%大幅軽減<sup>\*6</sup>、振動吸収クラス最上級<sup>\*1</sup>を実現しました。



#### $\omega$ クッション

座面の下にソファのスプリングのようなクッションを搭載。揺れに応じて座面がやさしく上下することで赤ちゃんに伝わる振動を吸収するアプリカ独自の機能です。

#### がっちりフレーム

つなぎ目をがっちり溶接することで剛性を高め、フレームが車体のゆらつきを抑え、でこぼこ道での振動を軽減。フレームがしっかりしているので、押しやすくてちょっとした段差でも力がかけやすい利点もあります。

#### やわらかサスペンション

振動軽減と安定走行をバランス良くサポートするサスペンションを前後左右4カ所の車輪すべてに搭載しました。



※画像はすべてイメージです。



#### お茶の水女子大学名誉教授/小児科医 榑原 洋一先生

最近の赤ちゃん研究の進歩から、赤ちゃんの不思議についての答えも少しずつわかってきています。ベビーカーの小さな振動は赤ちゃんにとってストレス。楽しいお出かけの時間にできるだけストレスの少ない環境を実現できることは、赤ちゃんに安らぎと安眠を提供し、すくすく育つことにも一役買ってくれそうです。

## 【ママも赤ちゃんもうれしい！「ラクーナ クッション フリー」の機能】

「ラクーナ クッション フリー」は、4輪フリー機能、振動吸収設計+ω（オメガ）クッションのほかにも、ママにも赤ちゃんにもうれしい機能が充実しています。

### FOR BABY

#### 《Wサーモメディカルシステム(特許)》



背もたれに設置された通気口と反射板が温度上昇を防ぎます。さらにシートに使用されている「シルキーエア」やメッシュ素材が通気性を高めます※7。

#### 《カプセルマルチフード+(プラス)》



多方向からの日差しもカバーする大きなフード。2つの窓で、対面・背面どちらでも、フードを閉じたまま赤ちゃんの様子を確認できます。

#### 《メディカル成長マモール(特許)》



頭&腰マモールパッドで、首&腰すわり前のまだ未熟な赤ちゃんの頭と腰を安定させ、負担の少ない快適な姿勢を保ちます。

#### 《ハイシート 52cm》



アスファルトの熱やホコリ・有害物質から赤ちゃんを遠ざけるために、座面の位置を地面から52cmと高く設計。

#### 《ダブルタイヤ》



安定性に優れターンしやすい。地面との接地点が多いダブルタイヤで安定走行が可能。溝にもはまりにくく安心です。

#### 《トリプルメッシュシート》



エアシートと本体シートは通気性とクッション性を両立した「シルキーエア」素材。エアシートは洗濯機で丸洗いができ、また本体シートも洗濯機で丸洗い※8 可能なのでいつでも清潔です。

#### 《肩ベルトカバー》



メリノウールで赤ちゃんに優しい肌触り。汚れたら外して洗えます(手洗い)



### FOR MOM

#### 《イージーベルト+マグネットホルダー》

ベルト装着がマグネットで簡単、スピーディー、乗せおろしラクラク。ベルトのバックルをマグネットホルダーに添えるとぴったりくっついて、ベルトを開いた状態で固定できるから、赤ちゃんを乗せやすい。



#### 《フロントイン・ビッグバスケット》

バスケットの開口が広く、大きなバッグも前からでも後ろからでも入れやすい (25.2ℓ※9、耐荷重 5kg)。



#### 《手元ハンドル切り替え》

背面/対面を切り替える時にかがまずにできるから便利。



#### 《持てるフロントガード》

ベビーカーを閉じた時にフロントガードを持って運べるから※10 便利。



#### 《レザー調ハンドル》

高級感がありお手入れもしやすい。



#### 《オート4輪》

ハンドルを対面・背面に切り替えると、自動で前輪ロックが解除。進行方向に対して常に後輪はロックされ、前輪はフリーになり、押しやすい。



- ※1 A形両対面オート4輪ベビーカー/重量5.8kg以下/2019年～2020年国内発売品/店頭価格4万2千円以上/小売り専売品を除く商品群との比較において(2021年1月 当社調べ)
- ※2 インテージ SRI ベビーカー市場 2018年1月～2020年12月累計販売台数
- ※3 生後1カ月から使え、5.9kg以下の軽量であり、ハンドル切り替えにより赤ちゃんと対面も同じ方向を向くことも可能なベビーカーで、かつ、ハンドルを切り替えると自動的に押す人側のキャスターがロックされ進行方向前側のキャスターが解除になる機能を持つベビーカー。
- ※4 N数：2,059 (2019年当社調べ)
- ※5 当社8月～12月までの販売目標数に対して
- ※6 自社製品比較。段差を乗り越えた時に座面がどれだけ上下に揺れたかの数値。機種及び走行条件によります。2021年1月当社調べ
- ※7 シルキーエア素材とメッシュシートは特許に含まれていません
- ※8 液温30°Cを限度とし、洗濯機の弱水流で洗ってください。乾燥機のご使用はお控えください
- ※9 座面下空間容積
- ※10 折り畳み状態時に限る

## 【製品概要】

製品名	ラクーナ クッション フリー
カラー	 <p>(写真左から) 「ネイビー NV」 「グレー GR」</p>
メーカー希望小売価格	63,000円(税込 69,300円)
使用期間	生後1カ月～36カ月(体重15kg以下)
重量	5.8kg(付属のエアシートを除く)
サイズ(mm)	開：W456×D855×H996 閉：W456×D340×H988
製品情報 URL	<a href="https://www.aprica.jp/products/babycar/detail/reversible_lw/luxuna_cushion_free/">https://www.aprica.jp/products/babycar/detail/reversible_lw/luxuna_cushion_free/</a>

## 【ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社 ベビー事業部 について】

2008年より米国ニューウェルブランズグループの一員となったアップリカ・チルドレンズプロダクツ合同会社(2014年に株式会社より改組)は、2020年、ニューウェルブランズグループの他の日本法人与合併し、ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社のベビー事業部となりました。「アップリカ」ブランドに加え、世界80カ国以上で愛されるアメリカ発のベビーブランド「グレコ」、「ベビージョガー」も展開しております。

「アップリカ」は、1947年に日本で生まれたベビーカー、チャイルドシート、抱っこひも、室内品などの育児用品を扱うブランドで、創業以来、小児医学・心理学・育児学などを通してまだ話すことのできない赤ちゃんの体と心を研究する「赤ちゃん医学」と、育児の知識と最新の工学技術を融合させて理想の育児環境づくりに生かす「育児工学」を通じて、赤ちゃんに理想的な育児環境を追求し続けています。

## 【お問い合わせ先】

お客様 : ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社 ベビー事業部 お客様サポートセンター  
TEL : 0120-415-814 受付時間 : AM10:00～PM5:00 (土、日、祝日、弊社所定休日を除く)