

**赤ちゃん本舗×アップリカ 共同開発 ビッテシリーズから  
ワンランク上の安全・快適・使いやすさを提供する回転式「イス型」  
新安全規則「R129\*1」適合チャイルドシート  
『クルリラ ビッテ プロテクト』を新発売！**

ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社（本社：東京都港区、ベビー事業部 最高責任者：前田英広）は、株式会社赤ちゃん本舗（本社：大阪市中央区）との共同開発商品、新安全規則 R129 に適合した回転式「イス型」チャイルドシート『クルリラ ビッテ プロテクト』を、2021年4月中旬から全国の「アカチャンホンポ」ならびにネット通販「オムニ7」（<https://akachan.omni7.jp>）で発売します。

アップリカは2016年に日本で最初に新安全規則「R129」適合チャイルドシートを市場に導入しました。新安全規則「R129」適合チャイルドシート『クルリラ ビッテ プロテクト』は、赤ちゃん本舗×アップリカの共同開発により「ワンランク上の安全性・快適・使いやすさ」を提供します。共同開発のベビーカー「ラクーナ ビッテ クッション」と共に「ビッテシリーズ」として発売します。

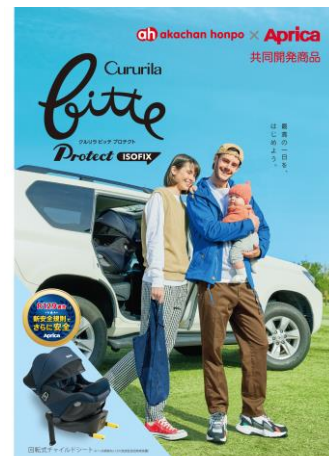


**『クルリラ ビッテ プロテクト』だけの機能**

**安全性：**「オートオープンサイドシールド」を搭載、股ベルトを起こすと、ドア側からの衝撃を軽減するサイドシールドが自動的に開く設計です\*2。

**快適性：**首すわり頃までの赤ちゃんの頭と首が安定するようにシートやクッションを工夫した「頭部安定シート設計」。

**使いやすさ：**左右のどちらのレバーを握っても片手で回転できる「サイドターンレバー」を搭載しました。また、足元にレバーが無いので回転の時にじゃまになりません。



**【チャイルドシートの最新安全規則「R129」とは】**

「UN-R129」は、国連の車両・装置等の型式認定相互承認協定に基づく改良型幼児拘束装置に関する規則です。安全性に関する複数項目の試験に合格した製品が承認されます。車は、前後より側面（ドア側）からの方が衝撃を直接受けやすいため、これまでの安全規則「R44」に替わり、前後からだけでなく側面（ドア側）からの衝撃に対しても、赤ちゃんの安全性を確認するために、新たに側面衝突試験が規則化されています。

**■最新の安全規則「R129」で赤ちゃんをしっかり守る**

- ① 前後だけでなく、ドア側の衝撃からも守れる。  
「R129」では、直接衝撃を受けやすい側面（ドア側）からの衝突試験が規則化。さらに安全に赤ちゃんを守れるようになりました。
- ② 身長で合わせるから個人差が少なく、よりベルトがフィットして安全  
従来の体重基準から身長基準に。
- ③ 未熟なからだへの影響も考えているから安全  
より人体に近い計測センサーを搭載した新生児ダミー人形で衝撃試験を実施。
- ④ 前向きシートより衝撃が少ない。後ろ向き\*3 シートの期間が長くなって、より安全\*4。  
後向き使用の期間が12カ月頃から15カ月未満までに延長



※イメージ図

## 【クルリラ ビッテ プロテクトの主な機能】



大切な赤ちゃんを守るため、いくつもの技術でしっかりガードし、高い安全性を追求。

- ・ **衝撃を吸収して頭を守る「マシュマロGキャッチ」**  
やわらかい赤ちゃんの頭を守るために開発された、衝撃を70%カットする<sup>※6</sup>衝撃吸収素材「マシュマロGキャッチ」。本体と「全身マモールクッション」の両方に搭載されているので、大きくなっても安全性はそのままです。全身マモールクッションは頭部を包み込むヘルメットのような構造のクッションと、からだの側部を覆うサイドクッションをつなぎ合わせ、足まで包み込む設計に。赤ちゃんの未熟なからだを徹底的に守ります。



- ・ **ビッテだけの機能「ドア側からの衝撃を軽減する「オートオープンサイドシールド」**

シートから飛び出した5センチほどの突起がドア側からの衝撃を軽減し、より安全に赤ちゃんを守ります。股ベルトを起こすと、自動的にサイドシールドが開く設計です。



- ・ **ミスユースを防ぐ「前向き回転防止ロック」と「レッグサポートインジケーター」**

前向き回転防止ロック：お子さまが15カ月未満の場合、誤って前向きで使用しないようロックできます。

レッグサポートインジケーター：レッグサポートがしっかり床面に設置されているかどうか、色で確認することができます。



**通気性とクッション性を両立、紫外線もカットできるから赤ちゃん快適、からだが大きくなっても使えるひろびろ設計です。**

- ・ **通気性とクッション性で快適つづく**

赤ちゃんが汗をかきやすい背中とおしり部分に通気性がある「シルキーエア」を採用。クッション性・体圧分散にも優れ、長時間のドライブでも快適に過ごせます。「シルキーエア」は空気の通りを妨げない縦方向の繊維で通気性と弾力性を両立した素材です。更に、本体の背面と側面に通気口、「エアホール」を設けています。

- ・ **紫外線カット率99%以上<sup>※6</sup>の幌が赤ちゃんをすっぽりカバー**

皮膚が薄く紫外線や日差しに敏感な赤ちゃんの肌を守ります。幌には通気性があるメッシュウインドウがついています。

- ・ **大きくなってもひろびろ、ゆったり**

お子さまが大きくなっても、サイズ調節はヘッドの裏側にあるレバーを上げるだけ。肩ベルトの位置も連動して自動的に動く簡単仕様で、6段階に細かく調節できます。

- ・ **ビッテだけの機能 頭と首を安定させ、負担を軽減**

首すわり頃までの赤ちゃんの頭と首が安定するよう、シートやクッションを工夫した「頭部安定シート設計」。

・いつでも清潔に保てる「洗えるシート」

全てのシート※7を取り外して洗うことができるので、いつも清潔に保てます。



**取り付けカンタン、一人で乗せ降ろしもできるからラクラクです。**

・ **ビッテだけの機能** 見やすいレバーで軽く回せる「サイドターンレバー」

左右のレバーどちらを握っても片手でスムーズに回転できます。  
足元にレバーがないので、回転する時のじゃまになりません。



※イメージ図



・ **一人での乗せおろしも焦らない「スムーズベルトホルダー」**

シートに内蔵されたマグネットでベルトを開いた状態にキープできるので、肩ベルトがじゃまにならずスムーズに乗せおろしできます。

サイドターンレバー スムーズベルトホルダー

・ **簡単・確実に取り付けできる「ISOFIX」**

シートベルトを使わず、車に装備された ISOFIX バーにチャイルドシートコネクターを差し込むだけだから、簡単に確実に取り付けられます。

※1 UN 規則 No. 129 (改良型幼児拘束装置)

※2 車内側は必ず閉じてください。

※3 前面衝突時には赤ちゃんが背もたれ全体で衝撃を受けるので前向きより、後向きの方が衝撃からの負担が軽減される。

※4 旧規則 (R44) では 使用期間の制限が体重のみ (体重 9kg 以上) であり、月齢 12 カ月頃から前向き使用が可能であったが、最新規則 (R129) では、身長制限 (身長 76cm 以上) のみならず明確に月齢の制限が定められており、15 カ月を超えるまで前向きで使用するのを禁止されていることによる。

※5 2.75kg の重りを高さ 50mm から衝撃吸収材 (素材のみ) : 厚さ 40mm に落下させた場合。ニューウェルブランズ従来素材との比較。ニューウェルブランズ調べ。

※6 シェード部のみ。メッシュ部を除く。

※7 取り扱い説明書をご確認ください。

【製品概要】

製品名	クルリラ ビッテ プロテクト	
カラー	フォグネイビー NV	フォググレー GR
		
使用期間	後向き : 身長 40 cm ~ 105 cm      前向き : 身長 76 cm かつ 月齢 15 カ月以上 ~ 105 cm * 15 カ月未満は前向きで使用できません。 * 18kg を超えるお子さまにはご使用になれません。	
重量	14.6kg * すっぽりまも〜るシェード (幌) は含みません。	
規格	UN 規則 (UN-R129/03) E11 129R03/00 051903	
製品 URL	<a href="https://www.aprica.jp/products/childseat/detail/chair/cururila_bitte_protect_ah/">https://www.aprica.jp/products/childseat/detail/chair/cururila_bitte_protect_ah/</a>	

[お問い合わせ先]

お客様 : ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社 ベビー事業部 お客様サポートセンター  
TEL : 0120-415-814 受付時間 : AM10:00~PM5:00 (土、日、祝日、弊社所定休日を除く)