

真横にスライドできる両対面ベビーカー「ラクーナ クッション フリー」の最新モデル

## 「ラクーナ クッション フリー プラス」3月下旬新発売

赤ちゃんの「熱対策」と「乗り心地」を進化させただけでなく、高さが変えられる「マルチハンドル」を搭載、押しやすさも進化させました。

アップリカブランドを展開するニューウェルブランズ・ジャパン合同会社（本社：東京都港区、ベビー事業部 最高責任者：前田英広）は、4輪フリー機能で真横にスライドできる「ラクーナ クッション フリー」を赤ちゃんの安全・安心にこだわりぬぎ、ママ・パパの利便性もプラスしてリニューアルします。赤ちゃんの体の特性、そして近年の気温上昇などの環境変化にも向き合い、ベビーカーにこもりやすい「熱」への対策と、「乗り心地」の向上を図りました。又、パパや周りの人達の育児参加が求められる時代に合わせて、9段階にハンドルの高さが変えられ、押しやすい高さを選べる「マルチハンドル」を搭載しました。3月上旬から全国の「アカチャンホンポ」ならびにネット通販「オムニ7 (<https://akachan.omni7.jp>)」で先行予約販売、3月下旬から先行販売を開始します。

### 【新しい「ラクーナ クッション フリー プラス」特長①ベビーカーにこもりやすい「熱」対策 アップリカ独自の「Wサーモメディカルシステム」+メッシュの背面シート】

「ラクーナ クッション フリー プラス」には、ベビーカー本体の背面部分のベースとなるシートに、反射板と通気口を備えた特許取得の「Wサーモメディカルシステム」が搭載されています。最新モデル「ラクーナ クッション フリー プラス」は更なる「熱」対策として、ベースとなるシートの赤ちゃんの背中からお尻が乗る部分までをメッシュに変更しました。

アップリカブランドでは、創業以来「赤ちゃん医学」を基に、「赤ちゃんを守る」ための製品を開発してきました。赤ちゃんはまだ、自律神経が発達しておらず、体温調節がうまくできないという体の特性があります。これに加え、日本も特に1990年代以降、気温が上昇し続けており、2020年は、1898年の統計開始以来、最も高い気温を記録しています。ベビーカーにおいては、外気の上昇だけではなく路面からの照り返し熱も影響があります。「熱」対策の代表的な機能「ハイシート」の先駆者であるアップリカブランドはラクーナクッションの「熱対策」を強化しました。

### 【新しい「ラクーナ クッション フリー プラス」特長②「シルキーエア」の厚み約2倍で乗り心地も追求】

「熱対策」とともに、「赤ちゃんを守る」観点から、乗り心地のさらなる向上も図りました。赤ちゃんの体が直接接触れる本体メッシュシートの中に採用している、通気性とクッション性を兼ね備えた「シルキーエア」の背中部分の厚みを従来品比較で約2倍にしました。通気性を保ちながら、乗り心地の良さをさらに追及しました。

### 【「ラクーナ クッション フリー プラス」だけ<sup>※1</sup>の限定機能、「マルチハンドル」】

「マルチハンドル」はハンドルの高さを9段階に調節できます。身長が異なるパパ・ママはもちろんのこと、状況に合わせて押しやすい高さに調節することができます。又、ベビーカーを畳んだ時にハンドルをたためるから、コンパクトに収納する事ができます。玄関先でも場所をとらず、車のトランクにもラクに収納できます。



※画像はすべてイメージです。

## 【ラクーナ クッション フリー プラスの基本機能】

### 【独自の、真横にスライドする4輪フリー機能が搭載されたA形両対面ベビーカーで自由自在に動ける】

ハンドルのレバーをギュッと握るだけでベビーカーの4輪全てが自由に動き、真横にスライドする独自の機能を搭載。自在に方向転換できるため小回りがききやすく、従来品では難しかった狭い場所でのスムーズなすれ違いなどが行えるので、ベビーカーの操作に不慣れなママにもおすすめです。



※画像はすべてイメージです。

### 「ラクーナ クッション フリー プラス」おすすめシーン

4輪フリーで真横にスライドできるから、ママ・パパの困りごとが解決します。

- ・電車のドアが開いて目の前に人が立っていて、横に移動したいとき
- ・通路がせまいカフェやレストラン内で、スムーズに移動したいとき
- ・スーパーマーケットの通路でのすれ違いや、角を曲がる時
- ・エレベーター内の人混みで、ちょっと横に移動したいとき

さらに、こんな時にも便利なので、家族のお出かけをもっと楽しくしてくれます。

- ・水族館や動物園で横にスライドしながら景色を楽しめます。
- ・カフェで座った時にもスーッと真横にベビーカーを引き寄せられます。

### 【「 $\omega$ (オメガ) クッション」 + 「振動吸収設計」で振動吸収クラス最上級<sup>\*2</sup>】

ベビーカーをでこぼこした道で押すと起こる振動は赤ちゃんへの負担になりがちです。座面の下に搭載された「 $\omega$  (オメガ) クッション」がソファのスプリングのように、揺れに応じて座面がやさしく上下し、座面の振動を最大約37%大幅軽減<sup>\*3</sup>します。更に「がっちりフレーム」と「やわらかサスペンション」からなる「振動吸収設計」で振動吸収クラス最上級を達成しました。



#### オメガ $\omega$ クッション

座面の下にソファのスプリングのようなクッションを搭載。揺れに応じて座面がやさしく上下することで赤ちゃんに伝わる振動を吸収します。

#### がっちりフレーム

つなぎ目をがっちり溶接することで剛性を高めたフレームが車体のぐらつきを抑え、でこぼこ道での振動を軽減。フレームがしっかりしているので、押しやすくちょっとした段差でも力がかけやすい利点もあります。

#### やわらかサスペンション

振動軽減と安定走行をバランス良くサポートするサスペンションを前後左右4カ所の車輪すべてに搭載しました。



※画像はすべてイメージです。

## 【ママも赤ちゃんもうれしい！「ラクーナ クッション フリー プラス」のその他の機能】

「ラクーナ クッション フリー プラス」は、4輪フリー機能、振動吸収設計+ $\omega$ （オメガ）クッションのほかに、ママにも赤ちゃんにもうれしい機能が充実しています。

### FOR BABY

#### 《カプセルマルチフード+(プラス)》



多方向からの日差しもカバーする大きなフード。2つの窓で、対面・背面どちらでも、フードを閉じたまま

赤ちゃんの様子を確認できます。

又、日よけレバーで幌が覆う深さを好きな位置に調整、固定できます。

#### 《メディカル成長マモール(特許)》



頭&腰マモールパッドで、首&腰すわり 前のまだ未熟な赤ちゃんの頭と腰を安定させ、負担の少ない快適な姿勢を保ちます。

#### 《ハイシート 53cm》



アスファルトの熱やホコリ・有害物質から赤ちゃんを遠ざけるために、座面の位置を地面から53cmと高く設計。

#### 《ダブルタイヤ》



安定性に優れターンしやすい。地面との接地点が多いダブルタイヤで安定走行が可能。溝にもはまりにくく安心です。

#### 《肩ベルトカバー》



メリノウール混紡生地で赤らしい肌触り。汚れたら外して洗えます(手洗い)。

#### 《エアシート》



本体シートの上にさらに一枚メッシュシートを追加して極ふわな乗り心地に。中の素材は通気性とクッション性を両立した「シルキーエア」。カンタンに取り外せて洗濯機で丸洗いです※4。



### FOR MOM

#### 《イージーベルト+マグネットホルダー》

ベルト装着がマグネットで簡単、スピーディー、乗せおろしラクラク。ベルトのバックルをマグネットホルダーに添えるとぴったりくっついて、ベルトを開いた状態で固定できるから、赤ちゃんを乗せやすい。



#### 《フロントイン・ビッグバスケット》

バスケットの開口が広く、大きなバックも前からでも後ろからでも入れやすい(26.6ℓ※5、耐荷重 5kg)。



#### 《手元ハンドル切り替え》

背面/対面を切り替える時にかがまずにできるから便利。



#### 《持てるフロントガード》

ベビーカーを閉じた時にフロントガードを持って運べるから※6 便利。



#### 《レザー調ハンドル》

高級感がありお手入れもしやすい。



#### 《オート4輪》

ハンドルを対面・背面に切り替えると、自動で前輪ロックが解除。進行方向に対して常に後輪はロックされ、前輪はフリーになり、押しやすい。



※画像はすべてイメージです。

- ※1 ラクーナ クッション フリーに対して
- ※2 A形両対面オート4輪ベビーカー/重量 5.8kg 以下/2019年～2021年国内発売品/店頭価格 4万5千円以上/小売り専売品を除く商品群との比較において(2022年1月 ニューウェルブランズ・ジャパン調べ)
- ※3 ω (オメガ) クッション有りと無しの自社製品比較。段差を乗り越えた時に座面がどれだけ上下に揺れたかの数値。機種及び走行条件によります。2022年1月ニューウェルブランズ・ジャパン調べ
- ※4 洗濯ネット使用、ねじり又は絞りは禁止。
- ※5 座面下空間容積
- ※6 折り畳み状態時に限る

## 【製品概要】

製品名	ラクーナ クッション フリー プラス
カラー	 <p>(写真左から) 「グレー GR」「ネイビー NV」</p>
メーカー希望小売価格	63,000 円(税込 69,300 円)
使用期間	生後 1 カ月～36 カ月(体重 15kg 以下)
重量	5.8kg(付属のエアーシートを除く)
サイズ(mm)	開：W456×D865×H1017 閉：W456×D325×H857～1015
製品情報 URL	<a href="https://www.aprica.jp/products/babycar/detail/reversible_lw/luxuna_cushion_free_2022/">https://www.aprica.jp/products/babycar/detail/reversible_lw/luxuna_cushion_free_2022/</a>

## 【ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社 ベビー事業部 について】

2008年より米国ニューウェルブランズグループの一員となったアップリカ・チルドレンズプロダクツ合同会社(2014年に株式会社より改組)は、2020年、ニューウェルブランズグループの他の日本法人と合併し、ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社のベビー事業部となりました。「アップリカ」ブランドに加え、世界80カ国以上で愛されるアメリカ発のベビーブランド「グレコ」、「ベビージョガー」も展開しております。

「アップリカ」は、1947年に日本で生まれたベビーカー、チャイルドシート、抱っこひも、室内品などの育児用品を扱うブランドで、創業以来、小児医学・心理学・育児学などを通してまだ話すことのできない赤ちゃんの体と心を研究する「赤ちゃん医学」と、育児の知識と最新の工学技術を融合させて理想の育児環境づくりに生かす「育児工学」を通じて、赤ちゃんに理想的な育児環境を追求し続けています。

## 【お問い合わせ先】

ニューウェルブランズ・ジャパン合同会社 ベビー事業部 お客様サポートセンター  
TEL：0120-415-814 受付時間：AM10:00～PM5:00(土、日、祝日、弊社所定休日を除く)