

記号の見方		(ELR/A-ELRの判別方法)
◎	取り付けできます	同じ年式、型式でもシートベルトの種類によりシートベルトの長さが異なる場合がございます。以下の方法でシートベルトタイプをご確認ください。 ①シートベルトをゆびで全て引き出します。②全て引き出した後、10cmほど巻き取り方向に戻します。③再びゆび引き出しています。 引き出せる=ELR(チャイルドロック機構無し)。引き出せない=A-ELR(チャイルドロック機構有り)
○1	台座付属のスタッドを起してお取り付け下さい。	
○2	取り付けてもぐらつき気になる場合はフィットスーサーも使用してお取り付けください。	注意事項
○3	取り付けてもぐらつき気になる場合はフィットスーサーも使用してお取り付けください。また台座付属のスタッドも合わせて御使用ください。	
△2	ただし車輻側のフロアボックスがある場合はお取付けできません。	●全ての機種において3点式シートベルト専用です。表で「◎」取付け可とあっても2点式シートベルトの座席ではお取付けできません。 ●後部座席にエアバッグが装備されている車の御使用はお車の取扱説明書の指示に従ってください。記載の無い場合は各車輻メーカーにお問い合わせください。
△4	シートベルトの長さが足りず、ペッドでご使用できない場合があります。シートベルト長さをご確認ください。	
※1	リクライニングシートスライドなどを使用する車でお取付けが簡単になります。	●片側ドアの車ではドア側にチャイルドシートを取付けしないでください(緊急脱出の妨げになります)。また調査も両側の座席のみ調査を行っています。 ●表に記載が無くても、チャイルドシートを取り付けた前席が狭くなる場合があります。ご了承ください。
※8	ペッド側にチャイルドシート本体が車輻側ドアやタイヤハウスなどに干渉する場合がございますが、ご使用いたただいても問題ありません。	
※13	ただし後部2点式シートベルトの場合はお取付けできません。	●車の座席が革仕様の場合には、直接取り付けず、別売りのシート保護マットなどを併せてご使用ください。
※14	ただし革仕様の座席にはお取付けできません。ご了承ください。	
×1~26	取り付けできません。詳細は「記号一覧」をご覧ください。	●お取付けの車種によっては表記が無くてもペッド時にチャイルドシート本体が車輻側ドアやタイヤハウスなどに干渉する場合がございますが、ご使用頂いても問題ありません。ドアの開閉時、ドアが確実にロックされた事をご確認ください。 ●表に記載が無くてもお取付けの車種によっては後向き時、前席が狭くなる場合があります。ご了承ください。
【ご注意】一覧表は実際に車に取り付けて確認しておりますが、年式の古いお車や中古で購入されたお車などでは想定以外のケースも考えられます。販売店にご相談のうえ、取扱説明書に従い実際に車に取り付けてご確認ください。また最新情報はホームページ(http://www.aprica.jp/)でもご確認ください。		●本製品は革シートではお取付けできません。表で「◎」取付け可とあっても革シートの座席ではご使用になれません。 ●インバクトシールド使用時、表で取付け可であっても、お子様の成長具合によっては体重が18kg以下でもシートベルトの取り回しが足りず、インバクトシールドを使用してお取付けができない場合がございます。

メーカー名	車種名	年式	型式	調査座席	ベッティーン シリーズ	マシュマロフルーテ マシュマロベッド シート&ベッド マシュマロターンベッド マシュマロシート&ベッド マシュマロロング マシュマロターンベッド	ユーロターン	ユーロフィックス	ニューボーンベッドワイド&ロング	チャイルド&ジュニア ムービングサポート ユーロジュニア	ジュニアシート ムービングサポート マシュマロジュニアエア8サポート マシュマロジュニアエア
ミツビシ	アウトランダー	H17/10~	CW5W	後部サイド	◎、※1	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	エアトレック	H13/10~	CU2W、4W系	後部サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	エクリプス	H7/6~H11/11	D3#系	後部サイド	調査中	×10	×10	×10	×10	調査中	◎
	エテルナ	~H8/8	S4A	後部サイド	調査中	×4	×4	◎	◎	◎	◎
	ギャラン	H8/8~	EA、EC系	後部サイド	◎	◎3	△4	△4	◎	◎	◎
	ギャランフォルティス	H19/8~	CY4A	後部サイド	◎	◎	◎、※14	◎、※14	◎	◎	◎
	グランディス6人乗り	H15/5~	NA4W	2列目サイド	調査中	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	調査中	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	グランディス7人乗り	H15/5~	NA4W	2列目サイド	◎、※1	◎、※1	×1	×1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	コルト	H14/11~	Z2#系	後部サイド	◎、※1	◎1、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	コルトプラス	H16/10~	Z23W、Z24W、Z27W	後部サイド	◎、※1	◎1、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	ジャリオ	H3/5~H9/10	N4#、N3#系	2列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	×2	×2	×2	×2	×2	調査中	◎
	ジャリオグランディス	H9/10~H15/5	N8#W、9#W系	2列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	タウンボックス	H11/4~	U6#系	後部サイド	◎	×4	×4	◎	◎	◎	◎
	タウンボックスワイド	H11/6~H13/8	U6#系	2列目サイド	調査中	×4	×4	◎	◎	◎	◎
				3列目サイド	×2	×2	×1、×2	×1、×2	×2	◎	◎
	チャレンジャー	H8/7~H13/8	K9#系	後部サイド	◎、※8	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ダイヤモンド 4ドア	H2/5~H7/1	F1#、F2#系	後部サイド	調査中	◎	×1	×1	◎	調査中	◎
				後部サイド	◎	◎	×1	×1	△4	◎	◎
	ダイヤモンド ワゴン	H5/3~H9/10	K45系	後部サイド	調査中	◎	×1	×1	△4	調査中	◎
				後部サイド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ディオ	H9/10~H13/1	F36系	後部サイド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
				2列目サイド	◎、※1	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	×15	×1	×1	×1	×1	◎	◎
				2列目サイド	◎、※1	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	×2	×1	×1	×1	×1	◎	◎
	ティンゴ	H11/1~	CQ2A系	後部サイド	◎、△2	◎、△2	◎、△2	◎、△2	◎、△2	◎	◎
	デリカスターワゴン7人乗り	S61/6~	PO#W系、3#W系	2列目サイド	調査中	◎3、※13	◎1、※1、※13	◎、※1、※13	◎、※1、※13	◎、※13	◎、※13
				3列目サイド	調査中	◎3、※1、※13	◎	◎	◎	◎	◎
デリカスターワゴン8人乗り	S61/6~	PO#W系、3#W系	2列目サイド	◎、※1、※13	×4	×4	◎、※1、※13	◎、※1、※13	◎、※13	◎、※13	
			3列目サイド	◎、※1、※13	◎3、※1、※13	◎	◎	◎	◎	◎	
デリカスペースギア7人乗り	H6/5~	PA#W系PF#W系	2列目サイド	◎、※1	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎	
			3列目サイド	◎、※1	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎	
デリカスペースギア8人乗り	H6/5~	PA#W系PF#W系	2列目サイド	調査中	×4	×4	◎、※1	◎、※1	◎	◎	
			3列目サイド	調査中	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎	

メーカー名	車種名	年式	型式	調査座席	ベッティ-ノ シリーズ	マシュマロフルーツ	ユーロターン	ユーロフィックス	ニューボーンベッドワイド&ロング	チャイルド&ジュニア	ジュニアシート
						マシュマロベッドグランデ シート&ヘッド マシュマロターン&ヘッド マシュマロシート&ヘッド マシュマロターンベッド				ユーロジュニア	マシュマロジュニア717-8サボト マシュマロジュニア717-8サボト
ミツビシ	デリカ D:5 7人乗り	H19/1~	CV5W	2列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	デリカ D:5 8人乗り	H19/1~	CV5W	2列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	トップBJ	H10/10~	H41, 42, 46, 47	後部サイド	◎、※8	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	トップBJワイド	H11/1~	H43A, H48A系	後部サイド	調査中	◎3	◎	◎1	◎	◎	◎
	トップ	H20/9~	H82A	後部サイド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	パジェロ ショート	H3/1~H11/9	V1#~V5#系	後部サイド	◎	◎3	△4	△4	◎	ELR: x1 / A-ELR:	◎
		H11/9~H18/1	V6#系	後部サイド	調査中	◎3、※1	◎1、※1	◎1	◎、※1	◎	◎
	パジェロ ロング	H3/7~H11/9	V1#~V5#系	2列目サイド	◎、※1	◎3	△4	△4	◎	◎	◎
				3列目サイド	x2	x2	x2	x2	x2	調査中	◎
		H11/9~H18/1	V7#系	2列目サイド	◎、※1	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	x2	x2	x2	x2	x2	◎	◎
		H18/10~	V97, V93	2列目サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
				3列目サイド	x2	x2	x2	x2	x2	◎	◎
	パジェロio	H10/6~	H6#W, 7#W	後部サイド	◎、※1、※8	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎
	パジェロjr	H7/11~	H57A系	後部サイド	x4	x1, x4	x1, x4	x1, x4	x1, x4	x1	◎
	パジェロミニ	~H10/10	H56A, H51A	後部サイド	x4	x1, x4	x1, x4	x1, x4	x1, x4	x1	◎
		H10/10~	H53A, H58A	後部サイド	◎、※8	x15	x15	x15	x15	◎	◎
	ミニカ	H5/9~H10/10	H3#系	後部サイド	◎	◎	ELR: x1 / A-ELR:	ELR: x1 / A-ELR:	ELR: x1 / A-ELR:	◎	◎
		H10/10~	H4#系	後部サイド	◎	◎	x1	x1	◎	◎	◎
	ミニカトップ	H5/9~H10/10	H3#系	後部サイド	◎	△4	x1	x1	x1	◎	◎
	ミラージュ 3ドア	H3/10~7/10	CA~CD系	後部サイド	調査中	x4	x1, x4	x1	x1	調査中	◎
		H7/10~	CJ~CM系	後部サイド	調査中	◎3	調査中	調査中	◎	◎	◎
	ミラージュ 4ドア	H7/10~	CJ~CM系	後部サイド	調査中	◎3	◎1	◎1	◎	◎	◎
	ミラージュアステイ	H5/5~H7/12	CA系	後部サイド	調査中	x4	x1, x4	x1	◎	調査中	◎
		H7/10~	CJ系	後部サイド	調査中	◎3	◎1	◎1	◎	◎	◎
	ミラージュティンゴ	H11/1~	CQ2A系	後部サイド	◎、△2	◎、△2	◎、△2	◎、△2	◎、△2	◎	◎
	ランサー	H3/10~H7/10	CB~CE系	後部サイド	調査中	x1, x4	x1, x4	x1	x1	x1	◎
		H7/10~H12/5	CK~CP系	後部サイド	調査中	◎3	x1	x1	x1	◎	◎
		H15/2~	CS2A, CS6A, CS5A	後部サイド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ランサーエボリューション(I)	H4/9~H5/12	CD9A	後部サイド	x4	x1, x4	x1, x4	x1	x1	x1	◎
	ランサーエボリューション(III)	H7/2~H8/7	CE9A	後部サイド	x4	△4	x1	x1	x1	x1	◎
	ランサーエボリューション(IV)	H8/8~H9/12	CN9A, CP9A, CT9A	後部サイド	◎	◎2	◎	◎	◎	◎	◎
	ランサーエボリューション(V)	H10/1~H11/1	CN9A, CP9A, CT9A	後部サイド	◎	◎3	◎1	◎1	◎	◎	◎
	ランサーエボリューション(VII)	H13/2~H14/1	CN9A, CP9A, CT9A	後部サイド	◎	◎3	調査中	調査中	◎	◎	◎
	ランサーエボリューション(VIII)	H15/1~	CT9A	後部サイド	◎	◎3	◎1	◎1	◎	◎	◎
	ランサーエボリューション(X)	H19/10~	CZ4A	後部サイド	◎	◎	◎、※14	◎、※14	◎	◎	◎
	ランサーエボリューションワゴン	H17/9~	CT9W	後部サイド	◎	◎3	◎1	◎1	◎	◎	◎
ランサーセディアワゴン	H12/11~H15/1	CS5W系	後部サイド	◎	◎2	◎	◎	◎	◎	◎	
ランサーワゴン	H15/2~	CS2W, CS5W	後部サイド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
リベロ	H4/5~H12/11	CB#W, CD#W系	後部サイド	x4	x4	x4	◎	◎	◎	◎	
レガナム	H8/8~H14/8	EA, EC系	後部サイド	x4	◎3	◎1	◎1	◎	◎	◎	
EKワゴン/スポーツ	H13/10~H18/1	H8#系	後部サイド	◎、※1、※8	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	
	H18/9~	H82W	後部サイド	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎	
EKクラッシュ/アクティブ	H16/12~	H81W	後部サイド	◎、※1、※8	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎	
I(AI)	H18/2~	HA1W	後部サイド	◎、※8	◎、※8	◎、※8	◎、※8	◎、※8	◎	◎	
FTO	H6/10~H12/8	DE#系	後部サイド	x3	x3	x3	x3	x3	調査中	◎	
GTO	H2/10~H12/8	Z1#系	後部サイド	x17	x17	x17	x17	x17	x17	x17	
RVR	H3/2~H9/11	N1# 2#系	後部サイド	◎、※1	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎	
	H9/11~H14/8	N7#系, N6#系	後部サイド	◎、※1	◎3、※1	◎1、※1	◎、※1	◎、※1	◎	◎	